



AERO BEO INFO



Jahresberichte

Termine und Kontakte AeBO

HV Einladungen 2025

Thuner Kunstflugtage 2024

Interessanter SUST Vortrag

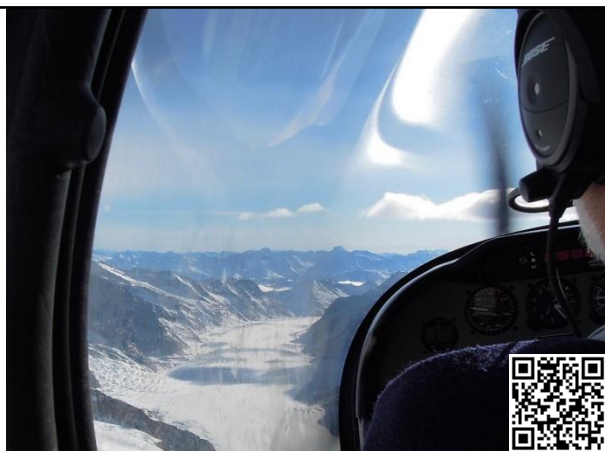
Beliebte PC12 Nutzung in Saanen

Happy Birthday alter Krieger

Rückblick Tour de Cervelat 2024

FGR Kurztrip nach Deutschland

AeBO Fotowettbewerb



Mein Fluglehrer staunte nicht schlecht...

Es war ein Tag, wie er fürs Fliegen nicht schöner sein könnte. Ideal, um endlich unseren lang ersehnten Flug übers Jungfrauojoch und den Aletschgletscher nach Sion in Angriff zu nehmen.

Mein Fluglehrer machte mir gerade klar, dass man das ATIS in Sion leider nicht empfangen könne, bevor man den dortigen Tower aufrufe, denn die Berge seien im Weg. Ich sagte „kein Problem“, drückte auf den Bluetooth-Knopf meines neuen BOSE-A30-Headsets und sagte meiner Smartphone-Assistentin, sie solle den Kontakt „ATIS Sion“ anrufen.



Eine Minute später konnte ich meinem Fluglehrer stolz berichten: „Wir haben Information Tango, das QNH ist 1023, Piste 25 ist aktiv.“

Mein CFI hatte davon nichts mitbekommen und staunte Bauklötze. Bei unserem nächsten Flug teilte er mir voller Stolz mit, er habe sich auch so ein A30 beschafft, natürlich bei...

*mit Bluetooth
CHF 1299.95
sofort lieferbar*

KNIEBRETT.CH

AERO BEO INFORMATION

Impressum

Erscheint 2-mal jährlich, Auflage 350 Exemplare

Gesamtredaktion:

Hans Eicher, Lärchenweg 2, 3700 Spiez

079 479 9293

E-Mail redaktion@aeroclub-berneroberland.ch

Online-Plattform aeroclub-berneroberland.ch

Druck: Müller Marketing & Druck AG, 3780

Gstaad

Motorfluggruppe Thun

Segelfluggruppe Thun

Gruppe für Oldtimer und
selbstgebaute Flugzeuge
Thun

Bücker Fan Club Thun

Fluggruppe Reichenbach

Motorfluggruppe
Obersimmental, Zweisimmen

Alpine Segelfluggruppe
Zweisimmen

Fluggruppe Saanenland

Offizielles Mitteilungsorgan des Aero Clubs Berner Oberland



Das findest Du in dieser Ausgabe:

Terminkalender	4
Editorial	7
Der AeBO-Präsident meint.....	9
Die AeBO Kontaktadressen	12
Einladung zur MFGT-Hauptversammlung 2025.....	13
Einladung zur GOST-Hauptversammlung 2025.....	14
Einladung zur FVT-Hauptversammlung 2025	15
Jahresbericht Flugplatzverein Thun FVT	17
Rückblick Tour de Cervelat 2024	22
GOST Jahresbericht	24
Beliebte PC12 Nutzung im Saanenland	29
Happy Birthday alter Krieger	33
Interessanter SUST-Vortrag.....	35
Thuner Kunstflugtage	37
FGR-Kurztrip nach Deutschland	41
Fotowettbewerb 2025.....	45
Inserat-Tarife AeroBeo Info 2025.....	46

Terminkalender



Termine Berner Oberland, nach Datum geordnet
 Die Termine ab September folgen in Heft 2/25

21.02.2025	Hauptversammlung Motorfluggruppe Obersimmental MFGO.
21.02.2025	Hauptversammlung Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge GOST (siehe Einladung in diesem Heft).
28.02.2025	Hauptversammlung Segelfluggruppe Thun
07.03.2025	Hauptversammlung Motorfluggruppe Thun MFGT (siehe Einladung in diesem Heft).
14.03.2025	Hauptversammlung Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen ASGZ.
14.03.2025	Hauptversammlung Flugplatzverein Thun FVT (siehe Einladung in diesem Heft).
20.03.2025 18:30	Fonduehöck Fluggruppe Saanenland FGS Restaurant Cheeserii Feutersoey.
21.03.2025 18:30	DV Aeroclub Berner Oberland AeBO. Restaurant Kreuz Allmendingen.
29.03.2025	Ausräumen Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen ASGZ.
29.03.2025	Pilotenrapport MFGO und ASGZ Zweisimmen.

29.03.2025	GV Flugplatzgenossenschaft Zweisimmen
22.03.2025	Werktag Flugplatzverein Thun FVT
29.5.-01.06.2025	Fluggruppe Reichenbach FGR Auffahrtsflug Ausland
03.05.2025	Ziellandekonzurrenz MFGO
21.05.2025	HV Fluggruppe Saanenland FGS.
07.-09.5.2025	Fluggruppe Reichenbach FGR Pfungstflug Ausland
14.06.2025	Fluggruppe Reichenbach FGR Schülerflugtag
05.07.2025	Flugplatz Reichenbach Ferienpass Niedersimmental (Ausweichdatum 12.7.)
19.07.2025	Flugplatz Reichenbach Ferienpass Frutigland (Ausweichdatum 26.7.)
26.07.2025	Ferienpass Flugplatz Zweisimmen MFGO und ASGZ.
09.08.2025	DV Sommerausgabe Aeroclub Berner Oberland AeBO Flugplatz Thun.
2. Dienstag / Mt.	Höck im Aviators-Bistro Flugplatz Thun
1. Donnerstag /Mt.	GOST Stamm im Aviators Bistro
1. Mittwoch / Mt.	Monatshöck Fluggruppe Reichenbach FGR.



Luftfahrtversicherungen vom Profi

Unser Spezialisten-Team für die Luftfahrt:



Daniel Flügel
Geschäftsleitung
Privatpilot PPL
Tel. +41 33 225 40 25
daniel.fluegel@glausen.ch



Reto Stucki
Versicherungsspezialist
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
reto.stucki@glausen.ch



Esther Zeindler
Versicherungsspezialistin
Luftfahrt
Tel. +41 33 225 40 25
esther.zeindler@glausen.ch

Rufen Sie uns an. Wir sind gerne für Sie da!



Glausen + Partner AG
Kasernenstrasse 17a
CH-3602 Thun
Tel. +41 33 225 40 25



Editorial

Hans Eicher
 Techn. Redaktor Aero BEO Info
 Vizepräsident AeBO

Redaktionelle Änderungen im AeBO ab 2025

Liebe AeBO Mitglieder

Mit dem Rücktritt von Hans-Peter Zimmerman per Ende 2024 ergab sich eine neue Situation für uns. Wir mussten die Redaktion des Aero BEO Info Heftes auf eine neue Basis stellen.

Im Vorstand haben wir beschlossen eine Redaktionsgruppe zu bilden. Es sind dies Vereinsmitglieder aus den vier vertretenen BEO Flugplätzen. Diese liefern dem Techn. Redaktor den Inhalt und Infos für das Heft.

Das Redaktions-Team besteht im Jahr 2025 aus:

Thun	Jürg Freund MFGT/FVT
Reichenbach	Pascal Baumann FGR
Zweisimmen	Harald von Siebenthal MFGO
Saanen	Röbi Möhl FGS
Techn. Redaktion	Hans Eicher MFGT / FVT

Auch die AeBO Website ist wieder zurück auf unserem AeBO Server bei TcNet.

Dort sind laufend aktuelle Informationen verfügbar.

Die neue Seite aeroclub-berneroberland.ch



**Zuverlässiges Internet,
hochklassiges TV und
günstige Telefonie
gesucht?**

**Alles aus
einer Hand!**

**Das Kombiangebot 3-in-1
bietet gewünschte Qualität
zum fairen Preis*.**

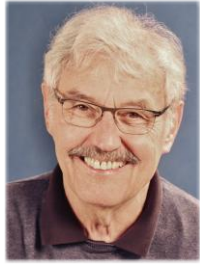
* bereits ab CHF 75.00 pro Monat.

www.tcnet.ch

033 522 55 55

Internet. TV. Telefonie. Webhosting. E-Mail. Domains. Und mehr.
TcNet – eine Verbindung, auf die Sie vertrauen können.

Wir beraten Sie gerne und ganz unverbindlich.



Der AeBO-Präsident meint...

Hans Fuchs
Präsident AeBO

Werte Flieger-Kolleginnen und -Kollegen, bei der letztjährigen Tour de Cervelat hatten wir die Motorflieger aus Kägiswil zu Gast und haben ihre Homebase als fünften Flugplatz in unsere TdC aufgenommen. Leider hat uns Petrus einen Strich durch die Rechnung gemacht, alle Plätze waren problemlos anzufliegen, ausser Kägiswil, das unter einer dicken Nebeldecke lag. Somit war eine letzte Gelegenheit den Platz bei Sarnen anzufliegen vertan, denn die Betriebsbewilligung des Flugplatzes lief Ende 2024 aus.

Mittlerweile wurde die Betriebsbewilligung verlängert bis Ende September 2025. Abzuwarten gilt, ob eine weitere Verlängerung eine neuerliche Aufnahme in unsere TdC im Oktober zulässt.

Neuerdings wackelt auch der Flugplatz Raron wieder. Die Gemeinde möchte das Flugfeld anderweitig nutzen, eine Abstimmung der Gemeinde war 2010 gegen einen Weiterbetrieb als Flugplatz.

Hier, wie auch in Kägiswil, ist die politische Stimmung gegen die Aviatik. Verschiedene Begehrlichkeiten möchten die relativ grossen Flächen anderweitig nutzen. In Kägiswil soll eine REGA Maintenance Basis und ein Naturpark entstehen. In Raron will die Gemeinde einen neuen Gesamtnutzungsplan. In Bern Belp soll eine Photovoltaik Anlage der Region «grünen» Strom liefern.



Wenn mein Flugzeug so ein Cockpit hätte...

Zugegeben, schön wär's, wenn HYUNDAI Flugzeuge bauen würde. Bis es so weit ist, kannst Du Dich am futuristischen Glascockpit des neuen vollelektrischen IONIQ 6 erfreuen. Und an seiner Aerodynamik, dem weltweit tiefsten C-Wert, der beeindruckenden Reichweite, der ultraschnellen Ladezeit, dem sportlich-elegantem Design, und und und...

Jürg Freund ist Mitinhaber der Garage Freund & Brönnimann und als Vorstandsmitglied des Thuner Flugplatzvereins sehr interessiert an der Meinung der Beo-Piloten über den preisgekrönten IONIQ 6. Rufe jetzt gleich an und vereinbare eine unverbindliche Testfahrt!



Freund & Brönnimann AG
Gwattstrasse 56
3604 Thun
Tel. 033 334 11 55
info@freund-broennimann.ch
freund-broennimann.hyundai.ch



Die Aviatik, richtiger die Kleinaviatik, Sportfliegerei oder wie immer man sie nennen mag, wird zurückgedrängt. Sie produziert nur Lärm und trägt zur CO2 Belastung bei, so das allgemeine Credo.

Dass die General Aviation ein wesentlicher Wirtschaftsfaktor ist, wird dabei vergessen. Unsere Flugplätze und Flugfelder sind, zusammen mit den ansässigen Flugschulen ein wichtiger Bestandteil der Nachwuchsförderung. Alle Piloten und Pilotinnen, die in einem Airline Cockpit tätig sind, oder einen Militärjet bewegen, haben ihr fliegerisches Handwerk hier auf diesen Flugplätzen erlernt - dem gilt es Sorge zu tragen.

Der AeBO setzt sich hier im Oberland ein, dass wir unserem Hobby frönen können, dass wir mit unseren Flugschulen für den Nachwuchs besorgt sind und nicht zuletzt mit Rundflugangeboten der Bevölkerung schöne Erlebnisse in der dritten Dimension bieten können.

Der AeBO hält die Region zusammen, ist direktes Bindeglied zum AeCS, hat also eine wichtige Funktion.

Leider wird diese Tatsache oft unterschlagen und das Mittun beim AeBO als unwichtig eingestuft. Ich musste oft mehrmals nachhaken, um eine Teilnahme der verschiedenen Flugplätze an unseren Sitzungen zu erlangen. So sollte es nicht sein. Jeder Flugplatz muss einen Vertreter abstellen, der an den Sitzungen teilnimmt, seinen Flugplatz kompetent vertreten kann und wenn möglich über längere Zeit zur Verfügung steht. Vorzugsweise ein Mitglied des Vorstandes des jeweiligen Flugplatzes.

Nur so können wir unserer Aufgabe gerecht werden.

Herzlichst

Hans Fuchs

Die AeBO Kontaktadressen

Funktion	Mitglied	E-Mail
Präsident AeBO	Hans Fuchs	famfuchs@bluewin.ch
Vize-Präsident AeBO	Hans Eicher	hans.eicher@ikmail.com
Mitgliedersekretär / Kassier AeBO	Marcel Blaser	marcel_blaser@bluewin.ch
Redaktion (techn.) Aero BEO Info	Hans Eicher	redaktion@aeroclub-berneroberland.ch
Revisor AeBO	Andreas Bangerter	abangerter81@gmail.com
Revisor AeBO	Harald von Siebenthal	haraldvs@gmx.net
Präsident Motorfluggruppe Thun (MFGT)	Alexander Harte	demaurex.harte@bluewin.ch
Präsident (interim) Segelfluggruppe Thun (SGT)	Manuel Bauer	manbau@gmx.ch
Präsident GOST Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge Thun	Heinz Lang	hlang@bluewin.ch
Präsident Bücker Fan Club Thun (BFC)	Beat Knutti	beat.knutti@bluewin.ch
Präsident Fluggruppe Reichenbach (FGR)	Nicklaus Gammeter	n.gammeter@bluewin.ch
Präsident Motorfluggruppe Obersimmental (MFGO)	Harald von Siebenthal	haraldvs@gmx.net
Präsident Alpine Segelfluggruppe Zweisimmen (ASGZ)	Sebastian Frautschi	fly.sebi@gmail.com
Präsident Fluggruppe Saanen (FGS)	Robert Möhl	rhmoehl@bluewin.ch



Einladung zur MFGT- Hauptversammlung 2025

Liebe Mitglieder

Wir freuen uns, Euch zur ordentlichen HV in den Seepark einzuladen.

Datum/Zeit: Freitag, 7. März 2025, 19.30 Uhr

Ort: Congress Hotel Seepark, Seestrasse 47, Thun

Traktandenliste:

1. Wahl der Stimmzähler
2. Protokoll HV 2024
3. Jahresbericht des Präsidenten
4. Jahresbericht der Flugschule
5. Jahresrechnung 2024 mit Revisionsbericht
6. Entlastung des Vorstandes
7. Mitgliederbeiträge / Flugpreise 2025
8. Budget 2025
9. Wahlen
10. Ausblick und Informationen
11. Verschiedenes (Flotte)

Imbiss vor Ort

Mit freundlichen Grüssen

Motorfluggruppe Thun

Der Präsident: Alexander Harte

Reminder:

**Refresher MFGT an folgenden Daten im Seepark,
Mi. 12.3.2025 und Do. 13.3.2025 jeweils 19:30 Uhr**

Einladung zur GOST- Hauptversammlung 2025

Freitag 21. Februar 2025 um 1930 Uhr (Apéro) im Aviators Bistro
Thun.

Traktandenliste:

1. Begrüssung
2. Wahl des Stimmzählers
3. Protokoll der HV 2024
4. Jahresbericht des Präsidenten
5. Bericht Gruppenflugzeug
6. Jahresrechnung 2024, Budget 2025
7. Décharge des Vorstands
8. Mutationen
9. Wahlen
10. Tätigkeitsprogramm
11. Anträge / Verschiedenes / Hangar

Anschliessend offeriert die GOST einen kleinen Imbiss.

Januar 2025, Vorstand der GOST

Einladung zur FVT- Hauptversammlung 2025

DATUM / ZEIT: Freitag, 14. März 2025 1930 bis ca. 2130 Uhr
 ORT: Thun, Hotel Seepark, Raum Basel
 TEILNEHMER: Vorstand und Mitglieder

Traktandenliste:

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2024
4. Jahresbericht 2024
5. Jahresrechnung 2024 - Revisorenbericht
6. Décharge-Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
 - a. Bau der neuen Abwasserentsorgung auf dem Vorplatz
 - b. Begradigung Flugplatzstrasse
 - c. Info ESAF 2028, Versorgungs-Strasse längs der Piste
8. Tarife 2025
 - a. Keine Anpassungen
9. Budget 2025
10. Anträge
 - a. Statutenergänzung: Landetaxen
 - b. FVT-Fluglehrer mit fremdem Schüler und Flugzeug.
11. Wahlen und Ehrung
 - a. Ehrung
 - b. Wahl des neuen Flugplatzleiters ab dem 01.01.2026, Steven Dünki
 - c. Wahl des zweiten Beisitzers als IT-Fachmann, Bryan Schwengeler
 - d. Wahl eines Rechnungsrevisors

Traktandenliste:

12. Tätigkeitsprogramm 2025
 - a. Nichts vorgesehen
13. Verschiedenes
 - a. Neue Adresse: Flugplatzstrasse 6
ersetzt Allmendstrasse 181k
 - b. Nicht geleistete Arbeitstage 2024 werden neu im Jahr
2025 verrechnet
 - c. Zweijähriger Nachtrag zum Baurechts- und Mietvertrag
mit der armasuisse

Nächste HV 2026:

13.03.2026 im Seepark

Jahresbericht Flugplatzverein Thun FVT

von Christian Santschi Präsident FVT

«Im Westen nichts Neues», hiess einmal ein Roman von Erich Maria Remarque. Der Titel ist für den FVT zutreffend, nicht aber der Inhalt. Ein fast normales Jahr, mit den üblichen Herausforderungen.

Die Begradigung der Flugplatzstrasse wurde wiederum um ein Jahr verschoben, wenigstens wurden in diesem Herbst, mit roten- und blauen Pflöcken, Profile gesetzt.

Mit den Vertretern des ESAF 28 wurde eine weitere Sitzung abgehalten. Die Präsidenten der fünf Tätigkeitsgruppen des FVT wurden gebeten, bis in einem Jahr ihre finanziellen Forderungen, wegen den kommenden Ausfällen für den Monat August (2028), wo sie nicht fliegen werden können, zu erheben. Die anfallenden Kosten werden anschliessen saldiert und dem Projektleiter ESAF 28 als Entschädigungsforderung des FVT übergeben. Zu diesem Eidgenössischen Schwing und Älpler Fest 2028, wird für die Logistik, entlang der Piste, ausserhalb des Flugplatzgebietes, auf dem Militärgelände, eine befestigte Strasse erstellt.

Die Schweizermeisterschaft des Helikopterverbandes im Oktober 2024 wurde letztinstanzlich von der Stadt Thun, mit Begründungen, welche wir genau eins zu eins gegen das ESAF 28 verwenden könnten, verweigert.

Den Präsidenten beunruhigt in diesem Zusammenhang, die zunehmende Fakten Resistenz gewisser Organisationen und Personen. Ideologien kommt immer mehr vor den physikalischen Gesetzen.

Hier könnte Ihr Inserat stehen

Anfragen an
redaktion@aeroclub-berneroberland.ch

STARDUST
SCOOTER



- Keine Versicherung ✓
- Kein Führerschein ✓
- Kein Helm ✓
- Batterie betrieben ✓
- CO2 frei ✓
- Kostenfreie Lieferung
- 25 km/h

Frutigenstrasse 68c, 3604 Thun info@stardust-scooter.ch

Tel. 079 300 30 32

Gerne hoffe ich doch, dass es bei unseren Mitgliedern nie so sein wird, sonst könnte fliegen schwierig werden.

Bemerkbar war der reduzierte Flugbetrieb auf unserem Flugplatz, verursacht durch die langen, unterhaltsbedingten Absenzen der drei Motorflieger unserer Motorfluggruppe.

Die beiden Werktage waren dieses Jahr sehr gut besucht. Im Frühling nahmen 45 und im Herbst 65 Mitglieder an den anstehenden Arbeiten teil. So viele Teilnehmer gab es noch nie!

Wir danken allen Mitgliedern für ihre geleisteten Arbeiten. Der Flugplatz erstrahlt wieder in seinem alten, «neuen» Glanz.

Wie jedes Jahr führten die Segelflieger wiederum den Breitenförderungs-Kurs im Akro-Segelfliegen durch und die Antonov 2 besuchte uns, was wir immer wieder schätzen.

Neben dem Segelflieger-Hangar stand seit Jahren ein Segelschiff, aufgebockt auf einem Anhänger, das scheinbar niemandem gehören sollte. Ermittlungen mit der Schwyzerischen Kantonalen Polizei ergaben, dass das Schiff einer Konkursiten Firma gehört, dessen CEO-Namen und Telefonnummer die Polizei uns aus Personendatenschutzgründen leider nicht mitteilen konnten. Die Polizei aus Schwyz versprach uns, den CEO zu informieren, so dass er uns anrufen kann. Da wir noch heute auf den Anruf warten und die Polizei auf privatem Grund nicht aktiv werden durfte, verschoben wir das Schiff samt Anhänger auf den Waldegg-Parkplatz, wo es nun wahrscheinlich für weitere Jahre

besichtigt werden kann.



Kapitän-loses Schiff

Personalsituation

Die GL des FVT wird in diesem Jahr, auf Antrag hin an die HV, mit einem neuen Beisitzer und einem neuen Flugplatz-Chef ergänzt, bzw. ersetzt werden.

Die Lizenz als Flugplatzchef von unserem Franz Meyer läuft am 31.12.2025 ab und somit müssen wir auf den 1. Januar 2026 einen Neuen haben, den wir an der HV wählen werden.

Unser Steven Dünki, der den Hangar von unserem André Schneeberger auf den 1. Januar 2025 hin übernehmen wird, ist als neuer Flugplatz-Chef vorgeschlagen.

Der zweite Beisitzer wird den Bereich IT auf unserem Flugplatz übernehmen. Unser Bryan Schwengeler hat seine Meisterstücke schon mal abgegeben. Er übernahm den Bau des Videoaufzeichnungssystem für einen Zehntel der Kosten, die mir bei einer WTO-Ausschreibung offeriert wurden.

Er baute auch das Info-Tafel-System mit QR-Code im C-Büro und übernahm den sehr teuren Unterhalt des Schliesssystems SALTO zum Null-Tarif.

Wir danken Bryan Schwengeler für seinen vorbildlichen Einsatz zu Gunsten des Flugplatzes!

Ich wünsche allen Mitgliedern eine erlebnisreiche Flugsaison 2025 und bedanke mich für die gute Zusammenarbeit im vergangenen Jahr.

Phuket, 1. Januar 2025

Christian Santschi



Vom Wartungstool für Pilatus PC-12...

...über
Eisenbahn-
Bauteile...



...zum Laser-
Zubehör einer
Feuerstelle...

Lasern – Biegen –
Schweissen



Aarestrasse 7, 3627 Heimberg
Tel. 033 439 02 50 Fax 033 439 02 59

Fragen Sie einfach
unseren Geschäftsführer
Reto Reusser um Rat.
Reto ist Privatpilot und
darf selbstverständlich
von seinen AeroBeo-
Kollegen geduzt werden.
info@resax.ch

Rückblick Tour de Cervelat 2024

Einige Fotos unserer Piloten...

Dieses Jahr waren die Kägiswiler zur TdC eingeladen.



Am Vormittag war es unmöglich Kägiswil anzufliegen wegen dichten Wolken und Nebel.

Erst am späteren Nachmittag gelang es der Besatzung der HB-CIE doch noch dort vorbeizuschauen!





Mittagslunch in LSGR

Remy gibt alles!!!

Auch allen anderen
Flugplätzen ein
Dankeschön für die
Gastfreundschaft.



GOST Jahresbericht

Gruppe für Oldtimer- und Selbstbauflugzeuge



von Heinz Lang
Obmann GOST

Vor einem Jahr habe ich die katastrophale Weltlage bedauert. Diesmal gehe ich nicht darauf ein, obwohl sie sich nicht verbessert hat.

Ich benütze deshalb einen kleineren Massstab, denjenigen der GOST und deren Umgebung.

Damit meine ich hauptsächlich den Flugplatz Thun, aber auch Reichenbach. Dort sind bekanntlich die meisten der GOST- Flugzeuge untergebracht, weil ein Hangar in Thun immer noch auf sich

warten lässt – etwa seit 25 Jahren.

Allerdings zeichnet sich der bekannte Lichtstreifen am Horizont ab: Sobald die Verlegung der Flugplatzstrasse bewilligt ist, kann die Administrationstour für den Hangar starten, mit einer neuen Offertanfrage, der Bestätigung der finanziell beteiligten (brauchen diese immer noch einen Hangar), Unterzeichnung der Pläne durch Stellen bei der Armasuisse, dem Start des Plangenehmigungsverfahrens beim BAZL.

Dies alles wird Zeit in Anspruch nehmen.

Ich überlasse es gerne dem FVT-Präsidenten, ein Datum zu definieren. Er ist heute am nächsten bei den zuständigen Stellen.

So haben sich die GOST-Flugzeuge welche ab Thun operieren dezimiert, in den letzten Jahren von anfänglich 12 (4 Kitfox, 2 Avid Flyer, 1 Colibri, 1 Lambada, 1 Fly Whale oder die Twin Bee, 3 Piccolo) auf noch 4 (Avid Flyer, Kitfox, Lambada, Piccolo).

Es gab klar immer Verschiebungen. So waren nie 12 Flugzeuge aufs mal in Thun in Betrieb. Auf unserer Homepage sind die Flugzeuge aufgelistet die von GOST-Mitgliedern betrieben wurden oder immer noch werden.

Die GOST entwickelt sich auch ohne Hangar weiter.

So sind insgesamt drei Flugzeuge im Bau und eines wartet auf seinen Erstflug.



Zwei Beispiele:
Avid Flyer

Lambada



Das ist die MC30 Luciole von Peter Wyss.



Und in diesen Kisten sind die Teile aus welchen die Sling TSI von Remy Weibel entstehen wird.

Und so wird der Ausblick aus dem Cockpit später aussehen.





Und mein SD1 wartet auf einen Hangarplatz in Thun

Für die Luciole hat Peter einen Anhänger gebaut, so dass ein Erstflug schon bald möglich sein sollte, dies umso mehr als dass er kurz vor Weihnachten bereits in Thun «high speed taxi»-Versuche machte.

Zudem ist eine VANS RV14 in Sicht, die durch unser zweites Neumitglied Daniel Rudin gebaut wird.

Zuversicht ist also am Platz, wird doch bald einiges Neues in Thun zu sehen sein.

Auch die Oldtimergruppe um Hanspeter Reusser kann einen Zuwachs verzeichnen.

Er und Bruno Lehmann haben die Bellanca von Willy Bernhard übernommen und nach Jahren restauriert.

Ein separater Bericht soll diese Aktion beschreiben.



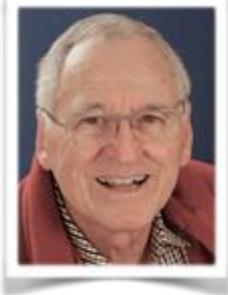
Natürlich wurde auch geflogen, gab es doch einige Fly-Ins wie jedes Jahr. Ich verzichte aber auf eine Aufzählung, erstens weil ich selber an keinem teilnahm, seit Jahren das erste Mal auch nicht am EAS-Meeting, und zweitens auch keine Berichte zitieren kann.

Die Aero wurde durch einige Mitglieder besucht, wie auch das Electrify-in auf dem Flughafen Bern: Der Smart Flyer macht Fortschritte und dürfte nächstes Jahr fliegen.

Ich wünsche allen viel Luft unter den Flügeln im 2025, dem Jahr in dem die GOST 48 Jahre alt wird.

Januar 2025, Heinz Lang, Obmann GOST

Beliebte PC12 Nutzung im Saanenland



von Röbi Möhl
 Obmann Fluggruppe Saanenland FGS

Wenn man über die vergangenen Festtage im Saanenland weilte, konnte man intensiven Flugbetrieb beobachten, führt doch die publizierte VFR Anflugroute weiträumig über die winterliche Landschaft um das Dorf Gstaad herum. In erster Linie war die

Silhouette des PILATUS PC12 zu erkennen – im Tagesschnitt sollen laut OPS Chef rund 10 Landungen gezählt worden sein. Die beliebte Nutzung des PC12 durch Gäste aus dem Saanenland hat natürlich auch mit der neuen Flugplatzinfrastruktur und den aufstrebenden PC12 Operators zu tun (Fly 7, Haute Aviation, Jetfly) Der Hauptgrund liegt jedoch beim Flugzeug selber und kommt nicht von ungefähr.



PC12 im Short-Final Saanen

Seit dem Erstflug am 1.5.1991 wurde das Flugzeug immer wieder verbessert, nicht nur mit zahlreichen technischen Entwicklungen, sondern auch die Kabine ist heute in seiner Klasse multifunktional, luxuriös und attraktiv geräumig. Seit 2008 fliegt die NG-Version mit reinem Glascockpit. Im gesamten Geschäftsjahr 2023 hat PILATUS in Stans 101 PC12 und 47 PC24 ausgeliefert. Heute verlassen wöchentlich rund drei Flugzeuge das Werk in Stans. Der grösste Markt für Geschäftsreiseflugzeuge hat sich in den vergangenen Jahren in den USA entwickelt. Es erstaunt nicht, dass auch die 2000ste PC12 im Mai 2023 dorthin geliefert wurde. Das Luftfahrtunternehmen «Plane Sense» mit Sitz in Portsmouth, NH, hatte die Ehre der Übernahme in Stans. Es ist der grösste Pilatus Kunde schlechthin und betreibt gegenwärtig eine Flotte von 43 PC12 und 11 PC24. Dieser starke amerikanische Markt ist auch der Grund, weshalb Pilatus künftig das Service- und Betreuungsnetzwerk in den USA weiter ausbauen wird.



Ein kleiner Teil der «Plane Sense Flotte»



Im vergangenen Oktober wurden diese Erfolgszahlen durch ein neutrales Vergleichsdaten-Unternehmen «WingX» aus einem ganz neuen Blickwinkel bestätigt.

Sie haben im Zeitraum von August 23 bis Juli 24 die Anzahl Starts in den USA von diversen Geschäftsreiseflugzeugen erfasst und publiziert.

Die spannende Auswertung zeigt folgendes: die höchste Zahl erreichte der PC12 mit 316'328 gefolgt von der Cessna 208 Caravan mit 210'505 Starts.

Diese erstaunliche Zahl steht wohl sinnbildlich für die Vielseitigkeit, Sicherheit, Zuverlässigkeit und Effizienz des einmotorigen Turboprops.



Der PC12 über Saanen im Flugsimulator...! 😊

Die weltweite PC12 Flotte hat in der Zwischenzeit über 10 Mio. Flugstunden absolviert.

Dieser globale Erfolg eines Schweizer Industrieunternehmens erfüllt mich mit Freude - und ein wenig Stolz.

Happy 2025!

Röbi Möhl / 6.1.25

Happy Birthday alter Krieger

von Röbi Möhl
Obmann Fluggruppe Saanenland FGS

Im AeBO Info Heft 2/24 berichteten wir in Interviewform von der langen und spannenden Geschichte der gelben HB-OGA Piper J3C-65/L-4 CUB. Wie dokumentiert ist, absolvierte dieses Flugzeug am 6. Dezember 1944 in Lock Haven, PA, seinen Erstflug, um nach einigen militärischen Umrüstungen am 16.2.45 nach Europa verschifft zu werden.



Die heutigen Besitzer Lukas Kappenberger und Jean-Marc Saugy haben zum Anlass dieses 80.igsten Jahrestages genau am 6.12.24 in den Hangar des Flugplatzes Saanen eingeladen und konnten rund 30 Personen, Freunde und Fans samt Presse begrüßen.

In launigen Präsentationen wurden viele Episoden nochmals vor Augen geführt und einiges Fliegerlatein gewoben. Fachlich wurde der bemerkenswerte Anlass ergänzt durch Vorträge von René Zürcher, der lange Jahre im Nachrichtendienst der Schweizer Luftwaffe tätig war und viele von den alten Dokumenten ausfindig gemacht hatte. Und Garrett Fisher, Mitglied der Fluggruppe Saanenland FGS, präsentierte eigene Luftaufnahmen von der HB-OGA vor eindrucklichen alpinen Kulissen und Gletscherlandschaften.



Auch der Vater von Jean-Marc, Paul François konnte weit zurückgreifen in seinen Erinnerungen auf dem Saaner Flugplatz. Auch an Speis und Trank fehlte es nicht. Ein gelungener Anlass! Möge das Flugzeug mit dem nötigen Respekt und der bisherigen Sorgfalt noch viele Stunden in der Luft Freude bereiten.

Den Artikel vom Saanen Anzeiger über die HB-OGA findet man auf der AeBO Webseite.

Interessanter SUST-Vortrag

Am 8. November 2024 in Reichenbach

Auch im 2024 fand wieder der Theorieabend des AeBO in Reichenbach statt.

An dem Anlass organisiert vom AeBO- Vizepräsidenten haben wir uns mit dem Thema SUST auseinandergesetzt. Der Leiter des Bereichs Aviatik der SUST Herr Daniel W. Knecht hat uns in LSGR besucht und dazu einen interessanten Vortrag gehalten.

Was ist eigentlich die SUST und was ist Ihr Auftrag in der Aviatik?
Das war unsere Fragestellung



Im Überblick haben wir folgende Themen angeschaut

- Sind Unfälle Zufälle – Grundlagen der Prävention in der Luftfahrt
- Ereigniskategorien-Zuständigkeiten-Meldepflichten
- Ziele einer Sicherheitsuntersuchung
- Abgrenzungen gegenüber anderen Behörden
- Ablauf einer Untersuchung im Überblick
- Zusammenarbeit auf der Unfallstelle
- Kollisionsrisiken und deren Vermeidung

Fragen konnten gestellt werden und wurden sogleich kompetent beantwortet. Jemand hat mal gesagt «Lerne von den Fehlern der anderen du hast nicht genug Zeit sie alle selber zu machen.»

Zum Schluss verabschiedete sich Herr Knecht mit dem SUST-Gruss «Ich wünsche Ihnen eine gute Heimreise und hoffe, wir sehen uns nicht wieder...» Wir wussten wie das gemeint war!

Wir danken der SUST und speziell Herrn Daniel W. Knecht ganz herzlich für den Einblick in Ihre Tätigkeiten.



Rege Teilnahme! - Der AeBO dankt fürs Interesse!
Für Interessierte kann der Vortrag als **PDF Präsentation** auf unserer neuen Website aeroclub-berneroberland.ch/news heruntergeladen oder gelesen werden

Weitere Infos sind auch unter diesem Link verfügbar.

- Plattform des BAZL zusammen mit dem AeroClub
<https://staysafe.aero/de/>
- Unfallberichte können hier gesucht oder abonniert werden:
<https://www.sust.admin.ch/de/berichte/ereignisberichte-aviatik/ereignisberichte-aviatik>

Anschliessend an den Vortrag gab es ein Präsent an die SUST gefolgt vom traditionellen alkoholfreien Apéro offeriert vom AeBO. Dabei wurde auch intensiv miteinander kommuniziert was ein sehr positives Licht auf den Anlass warf.

01/2025 Hans Eicher Vizepräsident AeBO



Thuner Kunstflugtage 2024

Wenn am Himmel über Thun getanzt wird

Rückblick von Sam Santschi – Kursleiter -

Jedes Jahr im Herbst, wenn die Thermik schwächer wird und längere Segelflüge allmählich unmöglich werden, beginnt in Thun die Zeit der Segelkunstflieger. So auch dieses Jahr, als die 20. Ausgabe der Thuner Kunstflugtage stattfand und den Himmel über dem Berner Oberland in eine beeindruckende Show aus Eleganz und Präzision verwandelte.

Ein erfolgreiches Jubiläum unter neuer Führung

Am 16. September 2024 starteten die Thuner Kunstflugtage unter neuer Leitung: Sam Santschi, Fluglehrer der Segelfluggruppe Thun, übernahm das Ruder von Adrian Sieber, der dieses Event zuvor, mehrfach erfolgreich organisiert hatte. Mit über 23 teilnehmenden Pilotinnen und Piloten aus der ganzen Schweiz sowie einem Gast aus Deutschland war das Interesse an dieser Veranstaltung auch in ihrem Jubiläumsjahr gross.





Wetterkapriolen zu Beginn der Woche

Der Start der Kunstflugtage war von etwas Wetterpech begleitet. Regen und wechselhafte Bedingungen prägten die ersten Tage. Doch die Stimmung unter den Teilnehmenden trübte dies keineswegs.

Alle Piloten gingen mit einem „big smile“ vom Platz und lobten die hervorragende Organisation. Der Enthusiasmus war so gross, dass einige bereits ihre Hotelzimmer für die nächste Ausgabe der Kunstflugtage im Jahr 2025 reservierten.

Eine Veranstaltung mit wachsendem Interesse

Die Beliebtheit der Thuner Kunstflugtage ist ungebrochen und führt zu einem erfreulichen „Luxusproblem“. Ganze acht interessierte Pilotinnen und Piloten standen dieses Jahr auf der Warteliste, da die Veranstaltung ausgebucht war. Dies unterstreicht den Ruf, den das Event inzwischen in der Segelflugszene genießt. Die Teilnehmer zeigten sich begeistert und kündigten an, in ihren Fliegerkreisen positiv über Thun zu berichten.





Sicheres und unfallfreies Fliegen

Am Samstag, den 21. September, gingen die Kunstflugtage nach einer ereignisreichen Woche zu Ende. Trotz der herausfordernden Wetterbedingungen verliefen die Flugtage unfallfrei, was für die Professionalität und das Können der Teilnehmer spricht. Dank der gut durchdachten Organisation und der Disziplin aller Beteiligten wurde das Event zu einem rundum erfolgreichen und sicheren Erlebnis.

Fazit

Die 20. Thuner Kunstflugtage waren ein voller Erfolg. Die Kunstfliegerinnen und -flieger lobten die ausgezeichnete Organisation und die gute Atmosphäre. Mit ihrer Begeisterung und ihren positiven Rückmeldungen tragen sie dazu bei, dass die Thuner Kunstflugtage auch in Zukunft ein Highlight im Kalender der Segelfluggemeinschaft bleiben. Die Vorfreude auf die 21. Ausgabe im Jahr 2025 ist bereits gross.



Einige Zahlen und Fakten:

- 4 FI waren im Einsatz + 1 FI für 2 Tage
- 23 Teilnehmende Piloten und Pilotinnen
(ganze Schweiz + 1 Pilot aus Deutschland)
- 1 FI erreicht das AEROBATIC AOC (Stefan Illi, SG Thun!)
- 2 Piloten absolvierten den Schleuderkurs
- 1 Pilot erreichten den Eintrag AEROBATIC BASIC
- 2 Piloten erreichten den Eintrag AEROBATIC ADVANCED
- 2 Piloten erreichten das Bronze Leistungsabzeichen
- 165 AEROBATIC Segelflüge wurden in 6 Tagen gemacht**



<https://thunerkunstflugtage.ch>

FGR-Kurztrip nach Deutschland

Nachdem unser geplanter Ausflug im Juli im wahrsten Sinne ins Wasser gefallen war, wagten wir einen zweiten Versuch am 17. und 18. August. Trotz der eher trüben Wettervorhersagen für den Sonntag starteten wir voller Vorfreude mit unseren Flugzeugen C182 (HB-CZZ) und C172 (HB-CWE) nordwärts.



Schluchsee bei St. Blasien.

Unsere erste Etappe führte uns nach Donaueschingen, die Besatzung der CZZ mit joining IFR, die CWE unter tiefer Bewölkung bis Olten, anschliessend passables VFR. Die CWE war sogar vor der CZZ im Endanflug von EDTD.



Anschließend setzten wir unseren Flug in Richtung Rothenburg ob der Tauber und Coburg fort. Je weiter wir flogen, desto mehr klarte der Himmel auf, und das Wetter wurde zunehmend freundlicher.

Kurze Pause in Rothenburg.

In Coburg angekommen, beschlossen wir, den wunderschönen Abend bei strahlendem Sonnenschein zu genießen, auch wenn der Sonntag uns wettertechnisch noch herausfordern würde.



Am Sonntagmorgen genossen wir ein entspanntes Frühstück in Coburgs malerischer Altstadt. Gut gestärkt machten wir uns dann auf den Weg nach Mannheim City.

Der Flug wurde zunehmend herausfordernd, da wir uns vorsichtig unter einer langsam herannahenden Regenfront vorwärts tasten mussten.



Von Mannheim aus flogen wir auf niedriger Höhe dem Rhein entlang nach Lahr. Schließlich setzten wir unsere Route über Basel fort und kehrten erschöpft, aber glücklich nach Reichenbach zurück.

Auf dem Heimflug zwischen Bern und Thun.

Die anspruchsvolle Navigation forderte all unsere Konzentration, doch am Ende konnten wir alle mit einem zufriedenen Lächeln auf den gelungenen Ausflug zurückblicken.



Die Besatzungen.
(v.l.n.r. Deborah, Petra, Helene, Rémy, Nik, Beni und Kevin

In der C182 flogen Petra, Deborah, Rémy und Nik, während Helene, Kevin und Beni die C172 pilotierten



Aviator's Bistro

where aviators and normal
people meet!

www.aviatorsbistro.ch
077 2790670

hektor.meyer@aviatorsbistro.ch

Mo, Di, Fr
0900-1800
Sa, So
0900-ca.2000
(Wetter abhängig)
Mi, Do geschlossen

**Wasner AG**
Tankrevisionen
Uetendorf
wasnerag.ch

 **MÜLLER**
MARKETING
mmarketing.ch

Grafik | Corporate Design | Druck
Produktion | Beschriftung | Kommunikation
Werbung | Online-Projekte

Ihr regionaler Elektropartner
Installation | Service | Automation

**wymann**
elektro

**ISP**
Electro Solutions

ISP Electro Solutions AG
Oberdorfstrasse 8
3612 Steffisburg
Tel 033 439 06 06
www.ispag.ch

Fotowettbewerb 2025

Der AeBO Redaktor hat da so eine Idee...

Für unsere Website fehlen uns immer wieder aktuelle Bilder mit aviatischem Bezug aus der Region.

Ich würde gerne einen Fotowettbewerb durchführen, das geht ganz einfach: Ihr habt ja alle ein Handy und diese Kameras generieren ja heutzutage Bilder in bester Qualität.

Also speichert den **untenstehenden Url-Link** unter **Redaktion AeBO Fotowettbewerb** in den **Kontakten** auf eurem Handy. Dann geht los auf Foto Safari das ganze Jahr über!

Ihr könnt aber auch ganz einfach den **QR Code hier oder auf unserer Webseite** abscannen. Einfach mal ausprobieren!



Wenn ihr ein schönes Foto macht das einen klaren Bezug zur Aviatik hat sendet es einfach an diese Mail.

Die Mail Adresse wird dann automatisch ausgefüllt ebenso wird nach Name, Vorname und Kommentar des Fotografen gefragt.

Foto hineinkopieren und so an die e-Mail des Techn. Redaktor AeBO senden.

Die AeBO Jury bestehend aus dem Vorstand kürt dann am Jahresende das «**Bild des Jahres**»

Natürlich gibt es auch etwas zu gewinnen!

In erster Linie Ruhm und Ehre, da das Bild im Web und in der Aero BEO Info veröffentlicht wird, aber auch ein kleines Geschenk.

Das Copyright für eingesendete Fotos setze als OK ich voraus!

Ich freue mich auf viele tolle Flieger Fotos!

Inserat-Tarife AeroBeo Info 2025

Jahres-Abo für 1 Seite auf dem Umschlag CHF 380.-
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Jahres-Abo für 1 Seite auf einer der Innenseiten CHF 345.-
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf dem Umschlag CHF 220.-
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Dieser Tarif ist ausgebucht)

Jahres-Abo für 1/2 Seite auf einer der Innenseiten CHF 200.-
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Jahres-Abo für 1/4 Seite auf einer der Innenseiten CHF 115.-
2 Print-Ausgaben (Sommer und Winter) mit einer Auflage von je 330 Ex.
plus Online-Präsenz und Link zu Ihrer Homepage
Anzahl Kontakte pro Jahr ca. 2000
(Von dieser Kategorie ist zur Zeit noch 1 Position verfügbar)

Redaktionsschluss
Heft Nr. 2/25

21. August 2025

Bitte reserviere rechtzeitig
den Platz für Deinen Beitrag!
redaktion@aeroclub-berneroberland.ch



Lust auf etwas Erfrischendes?

EGLI Haustechnik AG

**HEIZUNG SANITÄR
ROHRLEITUNGSBAU**

Fährenstrasse 22
3613 Steffisburg

Tel. +41 (0) 33 437 55 52
info@egli-haustechnik.ch

AIR+GLACIERS

**JETZT AIR-
GLACIERS
RETTUNGSKARTE
BESTELLEN!**



Sie profitieren
von tieferen
Rettungskosten -
wir entwickeln das
Rettungswesen in
Bergregionen weiter.

Ab
35.- CHF
/Pers.



SION COLLOMBEY LEYSIN GAMPPEL LAUTERBRUNNEN GSTAAD

P.P.

CH-3780
Gstaad

DIE POST 

Post CH AG

Wasserschäden vermeiden

Gebäude und Infrastruktur schützen

NEU
Temperatur
Feuchtigkeit
überwachen



- Wassermeldesysteme
- Funksensoren & SMS-Meldung

www.telma.ch

telma
electronics